

Temaplan

trafikksikkerhet

2020-2024

Vedtatt i kommunestyret, sak 22/2021 i møte 01.03.2021



Innhold

- 1. FORMÅLET MED PLANEN
- 2. TRAFIKKSIKKERHETENS BETYDNING FOR SAMFUNNSUTVIKLINGEN
- 3. ORGANISERING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET
- 4. MÅLBILDET FOR ÅR 2030
- 5. UTFORDRINGER
- 6. MÅL, MÅLINDIKATORER OG STRATEGIER
- 7. HANDLINGSPLAN 2020-2024
- 8. KUNNSKAPSGRUNNLAG.....

1. Formålet med planen

Kommunen er i lover og forskrifter pålagt ansvar for systematisk arbeid med ulykkesforebygging.

Fordi kommunen er veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboeres helse og trivsel, har kommunale sektorer og fagområder viktige roller i det ulykkesforebyggende arbeidet. Kommunens rolle som samfunnsutvikler innebærer samtidig et ansvar for å mobilisere og samhandle med lag og foreninger, frivillighet, næringsliv og andre offentlige aktører som også kan bidra i trafikksikkerhetsarbeidet.

Temaplan trafikksikkerhet inngår i kommunens plan- og styringssystem. Temaplanen omhandler samfunns mål, strategier og tiltak knyttet til trafikksikkerhet. Temaplanen følger opp strategiske føringer i Planstrategien, Kommuneplanens samfunnsdel og kommunedelplaner for oppvekst, helse, omsorg og velferd og kultur, og tilfører ny kunnskap når disse planene revideres, ved at kunnskap og erfaringer knyttet til trafikksikkerhet innarbeides i den helhetlige samfunnsanalysen.

Tiltakene i temaplan trafikksikkerhet bør ses i sammenheng med tiltak i andre planer med betydning for trafikksikkerheten. Dette gjelder Hovedplan veg, Temaplan for økt sykkelbruk, Temaplan gatebruk Verdal sentrum, Kommunedelplan Verdal byområde og skiltplaner.

2. Trafikksikkerhetens betydning for samfunnsutviklingen

For samfunnet betyr trafikkulykker store tap. Tall fra Transportøkonomisk institutt viser at trafikkulykker koster samfunnet 28 milliarder kroner hvert år. Det betyr at det i samfunnet, i tillegg til mange personlige tragedier, går tapt enorme summer og menneskelig innsats på grunn av trafikkulykker. Ved en oppnåelse av en 0-visjon kunne store ressurser blitt frigjort til mange gode og samfunnsnyttige formål. Det vil si at trafikkulykker, som andre ulykker, er en alvorlig hemske for samfunnsutviklingen.

3. Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge er i hovedtrekk organisert på tre nivåer: nasjonalt nivå, regionalt nivå og kommunalt nivå. I tillegg utfører interesseorganisasjoner en betydelig innsats.

Nasjonalt nivå

Arbeidet med neste NTP – nasjonal transportplan 2022 – 2033 pågår og vil bli lagt fram i 2021. Samferdselsdepartementet leder arbeidet.

Regionalt nivå

I samsvar med veitrafikklovens § 40 a, har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

Kommunalt nivå

Kommunen har flere roller og oppgaver som innebærer at den direkte eller indirekte har mulighet til å påvirke trafikksikkerheten for sine innbyggere. Det er ordføreren som har det øverste ansvaret for innbyggernes helse, miljø og sikkerhet i kommunen, og trafikksikkerhet er en del av dette ansvaret. Selv om en trafikkulykke ikke nødvendigvis skjer på det kommunale vegnettet, rammer ulykkene kommunens innbyggere. Kommunens innbyggere tar også med seg risikoen for ulykker når de reiser ut av egen kommune. Tiltak mot de største problemene på trafikksikkerhetsområdet må derfor, sammen med fokus på forebyggende arbeid, også prioriteres i kommunene på samme måte som på nasjonalt og fylkeskommunalt nivå. Kommunene har ansvar for 39 % av vegnettet. Denne andelen er opprettholdt også etter forvaltningsreformen i 2010. I motsetning til fylkeskommunen er ikke kommunens ansvar for trafikksikkerhet nedfelt i vegtrafikkloven. Kommunenes rolle som eier og ansvarlig for drift av grunnskoler og kommunale barnehager har stor betydning i det trafikantertede trafikksikkerhetsarbeidet. Dette ansvaret er nedfelt i opplæringsloven og i læreplan for grunnskolen. Det omfatter både sikkerhet i skoletransport og barnas sikkerhet i skole- og barnehagetiden, og på turer i nærmiljøet. Videre har skolen et ansvar for trafikkopplæringen i henhold til kompetansemålene i Kunnskapsløftet.

Ansvaret for å tilrettelegge trafikksikkerhetsarbeidet innenfor kommunen er fordelt på flere virksomhetsområder. Gjennom oppgaver med bl.a. arealplanlegging, utbygging og drift av kommunalt vegnett, har plan og teknisk drift ansvar knyttet opp mot fysiske forhold som påvirker trafikksikkerheten. Dette kommer til uttrykk gjennom flere lover og retningslinjer som omhandler disse virksomhetene.

Innenfor opplæring kommer grunnskolens ansvar for trafikksikkerhetsarbeid til uttrykk i Kunnskapsløftet (høsten 2006).

Også i rammeplan for barnehagene er trafikkopplæring påpekt som et viktig og nødvendig tema. Skoleskysordningen er også et område som trafikksikkerhetsarbeidet må fokusere på.

Gjennom lov om helsetjenesten i kommunene er også dette virksomhetsområde ansvarlig for trafikksikkerhetssituasjonen. Helsetjenesten skal til enhver tid ha oversikt over helsetilstanden i kommunen og de faktorer som kan virke inn på denne. Helsetjenesten skal foreslå helsefremmende og forebyggende tiltak.

Trafikksikkerhetsarbeidet i Verdal er forankret i kommunestyret og hos kommunedirektøren. Politiske representanter i trafikksikkerhetsutvalget velges blant medlemmer i utvalg Plan og samfunn, og skal i henhold til mandat for trafikksikkerhetsutvalget besette følgende funksjoner; leder, nestleder, medlem og ett varamedlem. I tillegg stiller lensmannen med en representant, kommunedirektøren/kommuneadministrasjonen stiller med representanter som har ansvar for henholdsvis barn og unge, barnehage-/skolesaker og teknisk drift. Kommunedirektøren har ansvar for sekretærfunksjonen.

Andre aktører

Også myndigheter og organisasjoner utenfor kommunens system har ansvar innenfor trafikksikkerhetsarbeidet, som i stor grad vil påvirke virksomheten til den enkelte kommune. Dette gjelder spesielt politiet, som har særlig ansvar for overvåking og kontroll av atferden til trafikantene. Trygg Trafikk, som er en landsomfattende organisasjon for det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet, har et særlig ansvar for opplæring og informasjon. Likeens gjelder dette bilorganisasjoner, transportselskaper, trafikkskoler m.fl. som gjennom sine aktiviteter har betydelig innvirkning på trafikksikkerheten i den enkelte kommune.

4. Målbildet for år 2030

Verdal kommune har kommet langt i forhold til å nå sin nullvisjon for trafikksikkerhetsarbeidet, dvs. null drepte eller skadde. Dette som følge av en gjensidig forpliktelse mellom alle aktører, og et tydelig og felles ansvar for sikkerheten både fra myndighetenes og trafikantenes side. Trafikantene overholder spillereglene i trafikken og viser aktsomhet og myndighetene sørger for at trafikksystemet er så sikkert at en enkelt feilhandling ikke fører til drepte eller hardt skadde.

En sterk økning i tilrettelegging for myke trafikanter og kollektiv har ført til at det oppleves som attraktivt og enkelt å velge sykkel, gange, tog og buss som transportformer i hverdagen. Dette har redusert bilbruken og gitt et tryggere og mer oversiktlig trafikkbilde for de som må bruke bil. Andelen som bruker hjelm når de sykler har økt i alle aldersgrupper, og innbyggerne sikrer både seg selv og syklene med reflekser når det er mørkt.

5. utfordringer

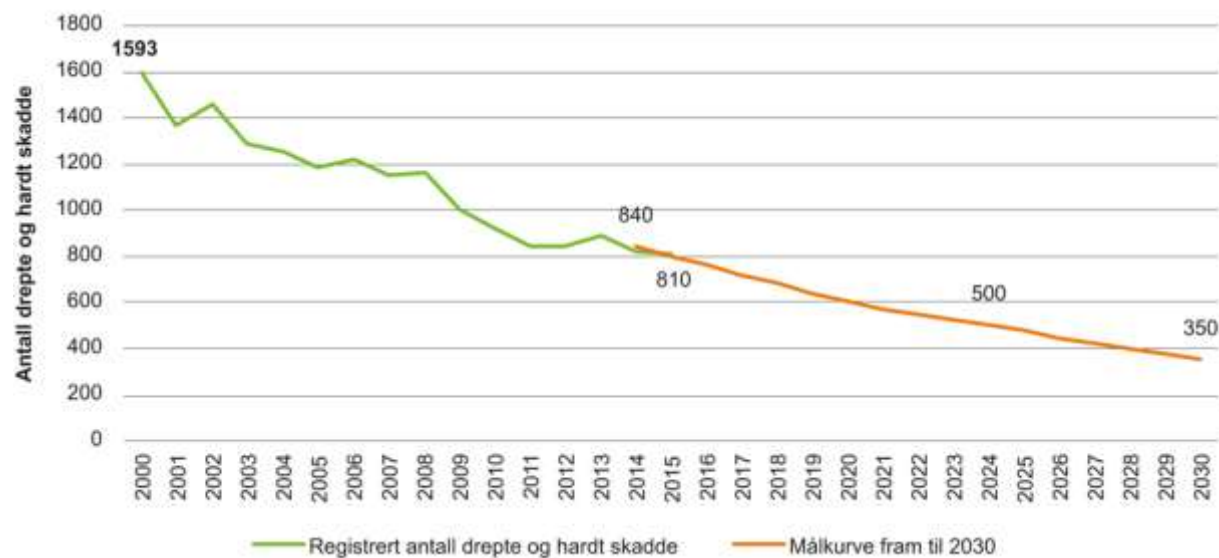
BRUK AV TEKNOLOGI

Om lag 5 pst. av bilistene bruker ikke bilbelte. I perioden 2005 til 2015 hadde hele 41 pst. av de drepte i bil ikke bilbelte på da ulykken inntraff.

Ny teknologi vil høyst sannsynlig bidra til sikrere trafikkavvikling i framtida. Blant annet vil selvkjørende biler og busser være en teknologi som ikke alt for lenge vil bli tilgjengelig for flere. De fleste forskere på området anser sikkerheten som betydelig bedre for selvkjørende biler vs. biler med sjåfør, fordi man da har eliminert den største risikofaktoren: mennesket. Smarttelefoner og annet håndholdt utstyr er på den annen side en teknologi som gir store utfordringer for trafiksikkerheten, og tasting på mobiltelefoner samtidig som man kjører bil utgjør en stadig større og betydelig risiko.

SAMFUNNSSIKKERHET

Foreløpige tall viser at 108 mennesker omkom på norske veier i 2019. I 2015 var antallet drepte og hardt skadde til sammen 810. I 1970 omkom det 560 mennesker på veiene våre, og vi må helt tilbake til 1946 for å finne tilsvarende lave tall som i 2019. Ungdom samt voksne menn er overrepresentert blant de omkomne. De siste årene har Norge vært det sikreste landet i Europa.



I Trøndelag fylke har antall rapporterte drepte i trafikkulykker i perioden 2007 – 2018 ligget på gjennomsnitt 15 personer pr år. Det laveste tallet var 8 i 2012. I 2018 ble det registrert 10 drepte i Trøndelag.

I Verdal kommune er det i løpet av de siste åtte årene fra og med 2012 til og med 2019 registrert trafikkulykker som har ført til 20 hardt skadde eller døde. Det er i perioden til sammen 6 drepte personer. I samme periode er det registrert 102 personskader som følge av trafikkulykker i Verdal (Kilde: SSB Tabell 10209)

Selv om ulykkesregistreringene fortsatt gir tall som ikke kan aksepteres, må det også tilføyes at registreringene viser positive utviklingstrekk. I perioden 1980 – 2008 har trafikkmengden økt med 83 %. Dagens ulykkestall viser at risikoen for å bli innblandet i en personskadeulykke er redusert med 55 %.

Ser en på ulykkestallene for nasjonen som helhet, kan det trekkes en god del konklusjoner om ulykkesutviklingen:

- Antall personskadeulykker har de siste 20 årene vært relativt stabilt, til tross for stor trafikkvekst.
- Antall drepte og hardt skadde er i samme perioden markant redusert.
- Alvorlighetsgraden er betydelig størst i møte-, utforkjørings- og fotgjengerulykkene.
- Unge og uerfarne trafikanter (16-24 år) er fortsatt mest utsatt for trafikkulykker.

Statistisk er ungdom mest utsatte gruppe, og mange tar førerkortet for å få lov til å kjøre, ikke for å lære seg å kjøre. Trafikksikkerhet handler om holdninger, og det er viktig å bidra til at ungdom ønsker å bli gode trafikanter. Tidlig holdningsskaping i barnehagene og skolene er gunstig, ettersom barna tar med seg holdninger videre i livet. Det samme er holdningsskaping i regi aktører som FAU, idretten, idrettsrådet og videregående skole. Det er en utfordring å sikre koordinert og samtidig innsats fra disse aktørene ettersom det øker sjansen for god effekt.

Typen ulykker som dominerer varierer mellom de ulike vegnettene. På riksvegnettet dominerer møteulykker, og forårsaker mellom 40 og 45 pst. av de drepte og hardt skadde. Utforkjøringsulykker står her for mellom 25 og 30 pst. På fylkesvegnettet er utforkjøringsulykker den største utfordringen, mens ulykker med fotgjengere og syklist er den største utfordringen på det kommunale vegnettet.

Det er utfordringer knyttet til rus og trafikk. Bruk av rusmidler er en av de viktigste årsakene til trafikkulykker, og en nordisk studie fra 2011 viser at minst fire av ti omkomne sjåførere hadde alkohol eller andre stoffer i blodet. Et stadig økende forbruk av alkohol og andre sentralstimulerende midler i befolkningen, kan gi risiko for flere trafikkulykker. På landsbasis har antall sjåførere som er pågrepet for mistanke om alkoholbruk likevel vært relativt stabilt de siste årene med cirka 6000 per år. Antall sjåførere som er pågrepet på grunn av mistanke om påvirkning av andre rusmidler, har de siste fem årene også vært stabilt med rundt 4000 tilfeller per år. Mange av de som pågripes er gjengangere, særlig gjelder det de som er påvirket av andre rusmidler enn alkohol.

KLIMA, MILJØ OG AREALBRUK

Kommunen har som vegholder ansvar for å få gjennomført trafiksikkerhetstiltak på kommunale veger. Dette er ofte skoleveger og veger som brukes til fritidsaktiviteter eller kontakt med familie og venner. Kommunenes ansvar for trafiksikkerheten på dette området er derfor i stor grad knyttet til utformingen av et trygt lokalmiljø, til beskyttelse av myke trafikanter, fotgjengere og syklister, slik at befolkningen kan bevege seg trygt i sine nabolag.

I de fleste tilfeller er imidlertid utfordringene for reduksjon av antall hardt skadde og drepte innenfor kommunen, knyttet til trafiksikkerhetstiltak på riksveger og fylkesveger. Det er her de alvorligste ulykkene skjer, og det er da en utfordring for kommunen å komme med innspill på de prioriteringer som fylkeskommunen og Statens Vegvesen gjør.

6. Mål, målindikatorer og strategier

Samfunnsmål

Stortinget har besluttet at trafiksikkerhetsarbeidet i Norge skal baseres på Nullvisjonen. Nullvisjonen innebærer at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i vegtrafikken, og er førende for alle som jobber med trafiksikkerhet.

Lokale delmål er:

- I Verdal i 2030 forekommer det ikke trafikkulykker som fører til drepte eller hardt skadde.
- Voksne og ungdom er like flinke som barn til å bruke refleks og er gode forbilder i trafikken, både som gående, syklende og kjørende.

Strategier

1. Være trafiksikker kommune iht. kriteriene fra Trygg Trafikk
2. Sikre samhandling og koordinerte innsatser fra kommunale instanser, lag og foreninger, frivillighet, næringsliv og andre offentlige aktører
3. Drive holdningsskapende arbeid og opplæring knyttet til adferd i trafikken
4. Gjennomføre fysiske sikkerhetstiltak

Strategiene overføres til handlingsplanen der spesifikke tiltak er formulert og knyttet opp til hver strategi.

7. Handlingsplan 2020-2024

Driftstiltak

Strategier i Kommuneplanens samfunnsdel			Tiltak Beskrivelser i lenket dokument .	Ansvar	Kostnad mill. kr.				Finansiering av helårsvirkning mill. kr.		
Sikre et bærekraftig samfunn	Prioritere en god start og mestring hele livet	Skape rause og robuste livsmiljøer			2021	2021	2023	2024	Omstilling drift	Ekstern finansiering	Økonomi-plan
Strategi 1: Være trafikksikker kommune iht. kriteriene fra Trygg Trafikk											
			Ha trafikksikkerhet i HMS/ internkontrollsystemet med regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester	Kommunedirektør/ HMSkoordinatør	X	X	X	X	X		
			Ha årsrapport trafikksikkerhet som et årlig tema i Arbeidsmiljøutvalget	HMS koordinatør	X	X	X	X	X		
			Bruke kriterier/sjekklistene for kommunens sektorer (HR, barnehage, skole, kultur, helse og vei).	Kommunedirektør	X	X	X	X	X		
			Påvirke lag og foreninger til å bruke regler for trafikksikkerhet i sin virksomhet	Kultur	X	X	X	X	X		

Strategi 2: Sikre samhandling og koordinerte innsatser fra kommunale instanser, lag og foreninger, frivillighet, næringsliv og andre offentlige aktører

			Gjennomføre årlig samling for aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet med tema: Evaluering og revidering av Temaplan trafikksikkerhet	Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg (KTU)	X	X	X	X	X		
Strategier i Kommuneplanens samfunnsdel			Tiltak Beskrivelser i lenket dokument .	Ansvar	Kostnad mill. kr.				Finansiering av helårsvirkning mill. kr.		
Sikre et bærekraftig samfunn	Prioritere en god start og mestring hele livet	Skape rause og robuste livsmiljøer			2021	2022	2023	2024	Omstilling drift	Ekstern finansiering	Økonomi-plan

Strategi 3: Drive holdningsskapende arbeid og opplæring knyttet til adferd i trafikken

			Drive opplæring og holdningsskaping blant mennesker med innvandringsbakgrunn	Vh.leder integrering og mangfold	X	X	X	X	X		
			Utrede samhandlingsmuligheter for å avdekke ruskjøring og annen kriminalitet knyttet til trafikkbildet, og sanksjoner i forhold til dette. Samarbeid med politi og kommunelege.	SLT-koordinator	X	X	X	X	X		
			Veilede småbarnsforeldre om bruk av bilbelte og sikringsutstyr for barn i bil	Helsestasjonen	X	X	X	X	X		
			Gjennomføre innsats i forhold til motorinteressert ungdom. Samarbeid med Verdal motorsportsenter.	SLT-koordinator	X	X	X	X	X		

			Gi alderstilpasset opplæring i trafiksikkerhet (T T's opplæringstilbud) iht. rammeplan for barnehagene.	Virksomhet sleder barnehage	X	X	X	X	X		
			Gjennomføre tiltak jfr lærerplan for å oppfylle kompetansemålene i læreplanen for skolene (Kunnskapsløftet).	Virksomhet sleder skole	X	X	X	X	X		
			Holdningskampanje om sykkelhjelmbruk for elever og foreldre (samarbeid med KFAU, velforeninger)	Virksomhet sleder skole	X	X	X	X	X		
			Sikre at barnehager og skoler i Verdal har prosedyrer og rutiner for opplæring i trafiksikker adferd	Barnehagene Skolene	X	X	X	X	X		

Strategier i Kommuneplanens samfunnsdel			Tiltak Beskrivelser i lenket dokument.	Ansvar	Kostnad mill. kr.				Finansiering av helårsvirkning mill. kr.		
Sikre et bærekraftig samfunn	Prioritere en god start og mestring hele livet	Skape rause og robuste livsmiljøer			2021	2022	2023	2024	Omstilling drift	Ekstern finansiering	Økonomi-plan
			Tiltak tenkes gjennomført i forbindelse med årlig utlevering av skolesekk til 1 trinn og til sykkel dag for 4. trinn. For 1. trinn vil vi legge refleks og infomateriell om kjøreadferd og «hjerterom». skolene. Utfordringene består først og fremst i at adferdsendring ikke er lett, dette er et «evighetsarbeid». Forventet resultat er mindre kjøring helt inntil skolene og opprettelse av hjerterom der det er egnet, feks på Stiklestad skole der busser og private kan sette av ungene ved SNK og dermed skape hjerterom.	Skolene	X	X	X	X	X		
			Holdningskampanjer for bruk av refleks sammen med utdeling av refleks både i barnehager og grunnskolen (samarbeid med FAU, Trygg trafikk, andre	Skole og barnehage	X	X	X	X	X		
			Gi elevene opplæring i disiplinert bruk av skolebusstransport og bruk av bilbelter i buss.	Skolene/ buss-selskapene	X	X	X	X	X		

			Gi informasjon og drive holdningsskaping om trafiksikkerhet til ungdom i samarbeid med Trygg Trafikk (TT), politi, KTU, SLT-koordinator.	Fritidsklubber/ Ungdomsrådet	X	X	X	X	X		
			Etablere gode transportløsninger i forbindelse med idrettsarrangement (TT, KTU)	Idrettsrådet	X	X	X	X	X		
			Holdningskampanje om bilbeltebruk for ungdomsmiljø (samarbeid med TT, politi, SLT-koordinator)	Ungdomsrådet							

Strategier i Kommuneplanens samfunnsdel			Tiltak Beskrivelser i lenket dokument .	Ansvar	Kostnad mill. kr.				Finansiering av helårsvirkning mill. kr.		
Sikre et bærekraftig samfunn	Prioritere en god start og mestring hele livet	Skape rause og robuste livsmiljøer			2021	2022	2023	2024	Omstilling drift	Ekstern finansiering	Økonomi-plan
			Kontrollere trafikantadferd, spesielt i tilknytning til skolene	Politiet	X	X	X	X	X		
			Tilby oppfriskningskurs for eldre trafikanter (65+) mtp. nødvendig oppdatering av kunnskaper og ferdigheter, og fornyelse av førerkort.	Eldrerådet	X	X	X	X	X		
			Arrangere en årlig rullestoldag med fokus på Trafiksikkerhet	Rådet for likestilling av funksjonshemmede	X	X	X	X	X		

			Opplæring i bruk av elektriske rullestoler i trafikken gis til alle brukere av stolen, herunder også ledsagere og hjelpere.	Rehab tjenesten	X	X	X	X	X		
			Utvikle en gå-strategi. Legge til rette for at folk kan gå trygt	Prosjektleder kultur	X	X	X	X	X		

Strategier i Kommuneplanens samfunnsdel			Tiltak Beskrivelser i lenket dokument.	Ansvar	Kostnad mill. kr.				Finansiering av helårsvirkning mill. kr.		
Sikre et bærekraftig samfunn	Prioritere en god start og mestring hele livet	Skape rause og robuste livsmiljøer			2021	2022	2023	2024	Omstilling drift	Ekstern finansiering	Økonomi-plan
			Kompetanseoppfylling til legene vedr. vurdering av trafiksikkerhet ved førerkortvurderinger	Kommunelegen	X	X	X	X	X		
			Gjennomgang av kjøreadferd i kommunens tjenestebiler ved nyansettelser.	Avdelingsledere	X	X	X	X	X		
			Sykle til skolen-aksjon med premiering for å redusere kjøring til skolen	Vg. skole	X	X	X	X			
			Tiltak for å redusere bilbruk til/fra vg. skole	Vg.skole	X	X	X	X	X		
			Tiltak for å redusere scooterkjøring til/fra skoler	Ungdomsskoler Vg. skole	X	X	X	X	X		

			Mobilisere næringslivet til å innarbeide trafiksikkerhet i sitt HMS-arbeid	Daglig leder i Verdal næringsforum	X	X	X	X	X		
			Holdningsskapende tiltak i idretten, eks i forhold til riktig utstyr, fartsgrenser, rus osv.	Idrettsrådet	X	X	X	X	X		
Strategier i Kommuneplanens samfunnsdel			Tiltak Beskrivelser i lenket dokument .	Ansvar	Kostnad <i>mill. kr.</i>				Finansiering av helårsvirkning <i>mill. kr.</i>		
Sikre et bærekraftig samfunn	Prioritere en god start og mestring hele livet	Skape rause og robuste livsmiljøer			2021	2022	2023	2024	Omstilling drift	Ekstern finansiering	Økonomi-plan
Strategi 4: Gjennomføre fysiske sikkerhetstiltak											
			Bruke Kommunedelplan Verdal by som redskap for trafiksikker utvikling, også i «rommene mellom» private reguleringsplaner.	Enhet samfunnsutvikling KTU	X	X	X	X	X		
			Kontroll av arealplaner med henblikk på en vurdering av trafiksikkerhetsmessige forhold	KTU og rådet for likestilling av funksjonshemmede	X	X	X	X	X		

			Utarbeide helhetlige planer for fartsgrenseskilting og fartsdempende tiltak i henhold til nye kriterier for tettbygde strøk	Plan	X					X		
			Revidere skiltplaner for hele kommunen i henhold til endrede forhold/nye forskrifter	Plan	X					X		
			Gjennomføre en enhetlig skilting ved samtlige skoler og barnehager	Teknisk drift	X	X	X	X		X		

Strategier i Kommuneplanens samfunnsdel			Tiltak Beskrivelser i lenket dokument .	Ansvar	Kostnad mill. kr.				Finansiering av helårsvirkning mill. kr.			
Sikre et bærekraftig samfunn	Prioritere en god start og mestring hele livet	Skape rause og robuste livsmiljøer			2021	2022	2023	2024	Omstilling drift	Ekstern finansiering	Økonomi-plan	
			Kontrollere planer for trafiksikkerhetstiltak med hensyn til universell utforming	KTU Rådet for likestilling av funksjonshemmede	X	X	X	X	X			
			Bruke universell utforming i planlegging, gjennomføring, drift og vedlikehold i alt som prosjekteres og bygges i Verdal kommune.	Kommune direktør	X	X	X	X	X			
			Sikre barn og unge en trygg og trafiksikker atkomst til barnehager, skoler, institusjoner, dagaktivitetstilbud, fritidsaktiviteter og nærmiljøfriluftsliv.	Kommune direktør	X	X	X	X	X			

			Prioritere trafiksikkerhetstiltak på vegnettet som skal inngå i årlige handlingsprogram/budsjettrammer	KTU	X	X	X	X	X		
			Utbedre trafikkfarlige steder på vegnettet	Vegeier	X	X	X	X	X		X
			Sikre god standard på fortau, veger, plasser og turveger gjennom helårs drift og vedlikehold.	Vegeier	X	X	X	X	X		X

Strategier i Kommuneplanens samfunnsdel			Tiltak Beskrivelser i lenket dokument.	Ansvar	Kostnad mill. kr.				Finansiering av helårsvirkning mill. kr.		
Sikre et bærekraftig samfunn	Prioritere en god start og mestring hele livet	Skape rause og robuste livsmiljøer			2021	2022	2023	2024	Omstilling drift	Ekstern finansiering	Økonomi-plan
			Utføre driftsoppgaver på vegnettet slik at trafiksikkerheten ivaretas, spesielt med hensyn til strøing, siktutbedring, oppmerking og skilting	Teknisk drift	X	X	X	X	X		X
			Sikre/regulere krysningspunkter mellom boligområder og kjøpesenter, f.eks mellom Reinsholm og Amfi.	Plan	X	X	X	X	X		
			Bidra til at gårdeiere ivaretar drift og vedlikehold av fortau hele året.	Teknisk drift	X	X	X	X	X		
			Drifte gatelys godt	Teknisk drift	X	X	X	X	X		

			Sikre plasser for foreldrekjøring ved skolene	Teknisk drift	X	X	X	X	X		
			Gi transporttilbud til alle skolebarn som ikke har trygg skoleveg i samsvar med vedtatte retningslinjer	Skole	X	X	X	X	X		
			Bidra til at kollektivtransport og bestillertransport er et reelt alternativ for alle	Innkjøp	X	X	X	X	X		

Investerings tiltak

Handlingsprogrammet er delt opp på de forskjellige veikategorier (kommune-, fylkes- og riksveger). Prioriteringer under er vanskelig å tidfeste da de er knyttet til budsjetter som ikke er ferdigbehandlet. Kostnader er anslått og må derfor betraktes som meget usikre, da det ikke foreligger detaljert beregningsgrunnlag for de aktuelle tiltak.

Strategier i Kommuneplanens samfunnsdel			Tiltak	Kostnad (mill. kr.)					Finansiering (mill. kr)	
Sikre et bærekraftig samfunn	Prioritere en god start og mestring hele livet	Skape rause og robuste livsmiljøer		Tot. kostn.	2021	2022	2023	2024	Eksterne tilskudd	Økonomiplanen
			Beskrivelser av tiltakene ligger i lenket dokument.							
Strategi: Utbedre trafikkfarlige steder på vegnettet , og gi barn og unge har en trygg og trafikk sikker atkomst til barnehage, skole og fritidsaktiviteter i nærmiljøet.										
PRIORITERTE TILTAK PÅ KOMMUNEVEIER										
			Pri	Sted	Tiltak					
			1	Nordgata/Nordåkeren	Stenge planovergang, forbedring i Nordåkeren	1,0		X		X

			2	Overgang Nordgata øst	Bygges om mhp tilgjengelighet	0,2		X				X
			3	Overganger i Tangenvegen 4 stk	Tilpasning tilgjengelighet	0,2		X				X
			4	Vegsikring	Behov på mange steder	2,0	X	X	X	X		X
			5	Opprusting Markavegen	Asfaltere	4,0	X					X
			6	Verdal byområde	Oppgradere skilting	0,2	X	X	X	X		
			7	Nøkkvegen	Montere lys	0,5	X					X
			8	Gjenstående gangveg ved Vuku skole	Forleng gangvegen ca 80 meter	1,0			X			X
			9	Vinne skole ved Fv 72.	Bygge busslomme og gangveg til skolen	3,0	X					X
			10	Bedring av trafikkforholdene ved Reinsholm barnehage.	Gjelder oppføring av opphøyd overgang, stenging av en ut/innkjørsel med kantstein og	0,06		X				X

PRIORITERTE TILTAK PÅ FYLKESVEGER

			1	Fv 757 Stiklestad Alle	Rundkjøring ved vg skole og belysning	6,0						
			2	Fv 759 Lund – Leksdal skole	G/s-veg 1000 m	8,0						
			3	Fv 757 Vuku	G/s-veg gjennom sentrum 1400	9,0						
			4	Fv 759 Ausa	Siktutbedring i kryss med fv	0,5						
			5	Fv. 72, Lysthaugen – Melbygraven	Gang-/sykkelveg, 400 m	3,0						
			6	Fv. 757, Ulvilla sentrum	Bussholdeplass	0,3						
			7	Fv. 757, Haga	Kurveutbedring	2,5						

			8	Fv. 758, Østnes bru	Gangbane, 150 m	1,5					
			9	Fv. 169, Åkerhus-Trones	Gang-/sykkelveg, 2000 m	13,0					
			10	Fv. 173/169, Fleskhus - Åkerhus	Gang-/sykkelveg, 800 m	5,2					
			11	Fv. 72, Melbygraven - Finnmyra	Gang-/sykkelveg, 2500 m	18,0					
			12	Fv. 72, Valstadmoen - Lysthaugen	Gang-/sykkelveg, 3400 m	22,0					
			13	Fv. 72, Kvernbrua	Ny bru	15					
			14	Fv. 72, Vaterholmen	Ny bru	15					
			15	Fv 170, Høgberga ved Høgberga	Breddeutvidelse og opprusting	4,0					
			16	Sikre busstoppeplass på fv 6904 Leirådalsvegen v/ Avkjørsel Buvollen	Breddeutvidelse	0,15					
PRIORITERTE TILTAK PÅ RIKSVEGER											
				INGEN							

8. Kunnskapsgrunnlag

Statlige føringer

Lov om folkehelsearbeid
Plan- og bygningsloven
Nasjonal transportplan 2014-2023
Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021
Vegtrafikkloven
Opplæringsloven
Kriterier for trafiksikker kommune
Barnehageloven
Rammeplan for barnehagene
Kriterier for fartsgrenser og fysisk fartsdempende tiltak i byer og tettsteder
Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet
Retningslinjer for sikring av barn i bil, Trygg trafikk
Opplæring i bruk av elektriske rullestoler

Regionale føringer

Strategi for folkehelsearbeidet i Nord-Trøndelag 2011-2014
Program for folkehelsearbeid i Trøndelag 2017 - 2023
Handlingsplan for trafiksikkerhetsarbeidet i Nord-Trøndelag 2014-2017
Trafiksikkerhetsutvalget i Trøndelag, tilskudd

Kommunale plan- og styringsdokumenter og andre relevante dokumenter

Planstrategi 2013-2016
Helhetlig samfunnsanalyse
Kommuneplanens samfunnsdel 2015-2030
Økonomiplan Verdal kommune 2021-2024
Kommunedelplan helse, omsorg og velferd
Kommunedelplan oppvekst
Kommunedelplan kultur
Temaplan for økt sykkelbruk
Temaplan anlegg for leik, idrett og aktivitet
Intensjonsavtale mellom Verdal kommune og Trygg Trafikk
Retningslinjer for skoleskyss på trafikkfarlig veg